

LES ACTES

(Synthèse)

12 décembre 2008



Assises
du Transport
et de la Mobilité

DU PAYS DU SUD DE L'OISE



Maîtrisons
ensemble
l'avenir de nos
déplacements
sur notre territoire

En partenariat avec

LE MONITEUR

Financé par



Pourquoi des Assises ?

Le Pays du Sud de l'Oise présidé par Eric Woerth, Président de la Communauté de Communes de l'Aire Cantilienne et Maire de Chantilly, a organisé le vendredi 12 décembre 2008 les 1ères Assises du Transport et de la Mobilité dans le Sud de l'Oise. L'objectif fixé : maîtriser, avec l'ensemble des acteurs du territoire, l'avenir des déplacements dans le sud de l'Oise.

Les Assises du Transport et de la Mobilité ont réuni les acteurs des transports publics et privés afin d'instaurer un débat sur les problématiques de la mobilité sur le territoire. L'inventaire des grands projets structurants envisagés à court ou moyen terme sur le territoire a ainsi permis de dégager les orientations susceptibles de favoriser le développement du Pays.

Les représentants des collectivités, entreprises, organisations professionnelles, associations d'usagers se sont donnés rendez-vous, le vendredi 12 décembre 2008, pendant une demi-journée, de 13h30 à 18h30, au centre culturel intercommunal la Manekine à Pont-Sainte-Maxence.

Programme

Les Assises ont été structurées autour de deux tables rondes principales :

Table ronde n°1

Projets d'infrastructures et d'aménagements dans le sud de l'Oise : impacts sur les déplacements

Les infrastructures routières de transport dans le sud de l'Oise

Intervenant :

François Perrier, Rédacteur en chef, Le Moniteur

Les grands projets d'infrastructures ferrées dans le Pays du Sud de l'Oise

Intervenants :

Yves Jouanique, Directeur régional, Réseau Ferré de France

Augustin Ferté, Directeur Adjoint des Transports Régionaux, Conseil Régional de Picardie

Intermodalité autour des gares

Intervenant :

Nathalie Pitaval, Chargée d'études économie et prospective des déplacements, CETE Nord Picardie

Le Schéma Régional VVV (Véloroutes et Voies Vertes)

Intervenant :

Philippe Pinoli, Chargé de mission, Conseil Régional de Picardie

Programme (suite)

Table ronde n°2

Optimisation du Transport et de la Mobilité : services à la population

« Le management et les nouveaux services à la mobilité : un autre usage des transports »

Intervenant :

Sylvie Mathon, Responsable du groupe d'études déplacements/transports, CETE Nord Picardie

Exemple de service de transports urbains

Intervenant :

Xavier Huet, Directeur Général Adjoint en charge de l'aménagement et de l'économie, Agglomération de la Région de Compiègne

Les systèmes de transport à la demande : l'exemple de PassThelle

Intervenant :

Pierre Desliens, Vice Président, Communauté de Communes du Pays de Thelle

Oise Mobilité : Les lignes interurbaines - Le service de covoiturage

Intervenant :

Pierre Desliens, Vice Président, Communauté de Communes du Pays de Thelle

Pistes de réflexion

Lors des Assises, les différentes interventions ont été entrecoupées de séances d'échanges avec le public, riches de propositions de réflexions complémentaires ou d'actions à mettre en place au sein du Pays du Sud de l'Oise.

Idée 1 : lancer des études sur les gares et leurs zones de rabattement

Idée 2 : créer une commission d'accessibilité et mobilité à l'échelon du Pays

Idée 3 : PDE, PDJ : deux thèmes à développer pour les prochaines assises

- Le Plan de Déplacement Domicile-Ecole
- Le Plan de Déplacements des Jeunes

Idée 4 : lancer une étude ou informer les élus sur le « management à la mobilité »

Idée 5 : lancer une enquêtes déplacements-ménages

Idée 6 : lancer un « Plan des déplacements du Pays du Sud de l'Oise ».

Les grands axes de ce schéma de mobilité sur le territoire sont détaillés plus précisément ci-après.

Plan des déplacements du Pays Les axes de travail

Le renforcement et l'optimisation du réseau routier et de transports collectifs :

- la participation et accompagnement par des actions locales des grands projets d'infrastructure routière ; notamment le franchissement de l'Oise.
- les systèmes de transports à la demande sur réservation pour les zones rurales peu denses.
- Renforcements des services urbains des PTU (Périmètre de transports Urbains) existants dans le Pays du Sud de l'Oise (Chantilly, Senlis, Crépy-en-Valois, Pont Sainte Maxence) à travers la densification de l'offre ou l'extension des périmètres.
- Le développement des services de covoiturage.

L'optimisation du réseau ferré et du rabattement vers les pôles multimodaux :

- Participation et accompagnement par des actions locales du projet de « barreau Creil-Roissy » pour accès au pôle emploi de Roissy et sa desserte interne.
- Renforcement de l'axe Nord-Sud par l'intensification de la desserte.
- Modernisation et extension des parkings (cars et voitures individuelles) et des abords des gares ferroviaires pour en faire de véritables pôles inter modaux.
- Rééquilibrage de l'offre entre les pôles ferrés principaux et secondaires : réouverture d'anciennes gares et/ou intensification des rames.

Développement et renforcement des réseaux de circulation douce ;

- Mise en réseau des différents schémas de circulation douce, existants ou en cours de réflexion.
- Valorisation touristique des itinéraires.

