

Les grands projets d'infrastructures ferrées dans le Pays du Sud de l'Oise



Creil-Roissy

L'idée d'une connexion ferroviaire entre le réseau LGV et la ligne classique Paris-Creil a émergé lors du projet de ligne à grande vitesse entre Paris et Lille compte-tenu de la proximité des deux réseaux (quelques kilomètres). Diverses études ont été menées depuis, dont les dernières sont celles pilotées par Réseau Ferré de France en 2004.

Dans le cadre des contrats de projets Etat Région (Picardie et Ile-de-France), d'importantes études complémentaires de ce projet Creil-Roissy sont programmées. Réseau Ferré de France les a lancées en 2008.

Sur la base de l'opportunité d'une connexion du réseau à grande vitesse et du réseau classique dans ce secteur de l'Ile-de-France, les études en cours essaient d'analyser et d'objectiver cette opportunité à travers les trois principaux marchés suivants :

- les déplacements vers le réseau ferroviaire à grande vitesse,
- les déplacements aériens vers les aéroports de Paris-CDG,
- les déplacements domicile-travail vers le pôle aéroportuaire au sens large.

Les aires de chalandises respectives couvrent aussi bien Amiens, le sud de l'Oise que le nord-est du Val d'Oise.

Les études techniques permettant d'envisager des services ferroviaires répondant à ces marchés sont en cours. De nombreuses solutions sont envisagées sans, qu'à ce stade, aucune solution ne soit privilégiée ni actée. Bien au contraire, compte-tenu des montants d'investissements potentiels (certaines solutions dépassent 300 M€), un débat public pourrait être nécessaire ; RFF s'y prépare. Ainsi, des solutions nouvelles comme des services ferroviaires franciliens ou une arrivée ailleurs qu'en gare de CDG2 TGV sont étudiées.

Creil-Paris

L'axe Creil-Paris est un axe majeur pour les relations Picardie-Ile-de-France. Il accueille de nombreuses circulations (TGV, Corail, TER, Transilien, RER, fret), dans lesquelles les relations TER picardes s'insèrent. Afin d'assurer le développement de ces dernières, le CPER 2007-2013 prévoit d'étudier et de mettre en œuvre des opérations d'amélioration de l'axe. L'objectif de l'étude menée actuellement est de définir des scénarios graduels d'amélioration - concrètement, augmenter la fréquence et la régularité des trains - et de déterminer les investissements nécessaires pour y parvenir.

Creil-Beauvais

L'amélioration de cette section vise à faciliter les accès de Beauvais et de l'est du Beauvaisis à Creil, d'où les usagers peuvent ensuite prendre des correspondances pour d'autres destinations en Picardie et bien entendu également pour Paris.

A la suite d'une étude menée en 2005 par le Conseil Régional, une première amélioration a pu être apportée à la grille horaire de Creil-Beauvais. Dès décembre 2006, le service a été modifié, conduisant à 4 allers-retours supplémentaires, du lundi au vendredi.

Pour renforcer encore cette desserte, tout en garantissant la robustesse de la grille et la fiabilité du service, il convient désormais de procéder à des aménagements de l'infrastructure. Grâce à ces derniers, il est recherché une desserte constituée de 18 allers-retours par jour. Les études d'avant-projet sont en cours et il est prévu de réaliser les travaux dans le cadre du CPER.

LE MONITEUR

